



# Manuel d'utilisation

## **Caractéristiques**

Longueur : 350mm

Largeur : 88mm

Hauteur : 70mm

Batterie : Li-ion 7.4V 700mAh

Chargeur : 100-240V 650mA

## **Contenu du kit**

Bateau Flash x1

Télécommande 2.4Ghz x1

Accu Li-Po 500mAh 3.7V x1

Chargeur x1

Manuel d'instruction x1

Support bateau x1

Hélice de rechange x1

## **Nécessite**

Piles AA x6

tournevis x1

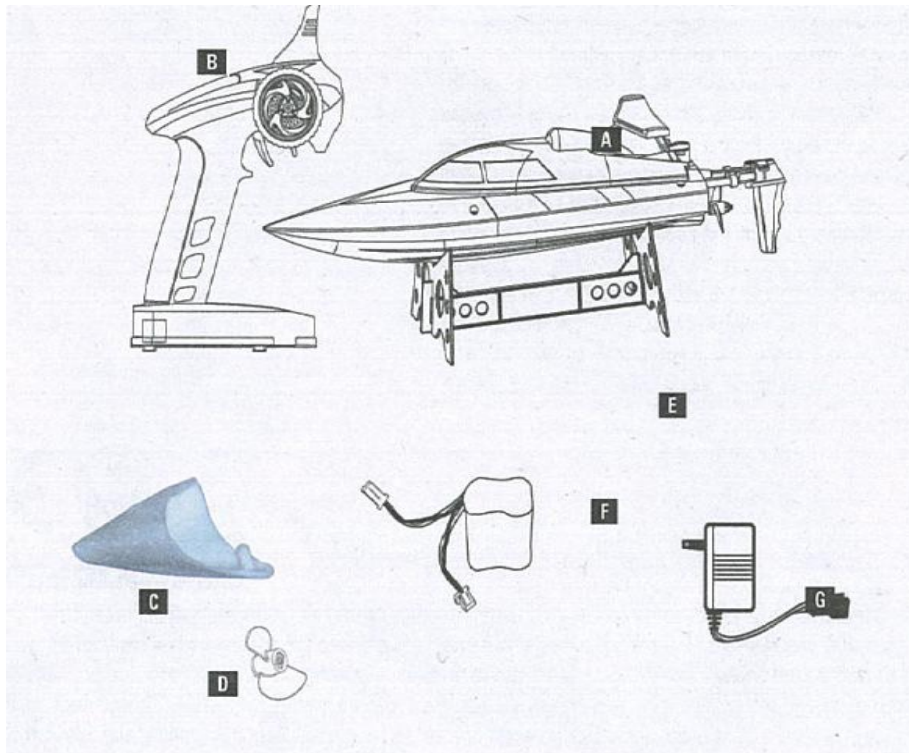
***Important*** – ceci est un modèle télécommandé, non un jouet

## INFORMATION DE SECURITE UTILISATION BATTERIE

- Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance
- Ne pas utiliser le chargeur sans surveillance d'un adulte
- Ne jamais charger une batterie chaude, laisser la batterie refroidir avant de la recharger
  - Ne jamais laisser tomber le chargeur ou la batterie
  - Ne jamais tenter de recharger une batterie endommagée
- Inspecter la batterie et le chargeur avant de l'utiliser. Ne jamais charger une batterie ou le chargeur si le câble ou le connecteur ont été endommagés ou si la batterie a connu un court-circuit
- Une utilisation incorrecte de la batterie, connexions, ou de l'équipement de charge peut causer des Blessures ou des dommages matériels
- Ne laissez jamais les batteries ou le chargeur à venir en contact avec l'humidité à tout moment
  - Arrêter immédiatement la charge si la batterie ou le chargeur chauffe ou change de forme

**NOTE: N'utilisez que des chargeurs conçus pour une utilisation avec des batteries Lipo pour l'industrie RC, utilisant le connecteur fourni. L'utilisation d'autres chargeurs ou des connecteurs (non-spécifiques RC) peut endommager définitivement la batterie et / ou équipement connecté. Les accus Lipo de rechange d'origine sont disponibles chez votre revendeur local.**

## Contenu de la boîte

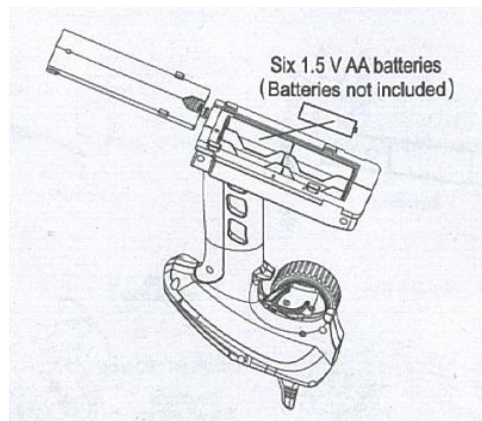


- A. Bateau Flash V
- B. Télécommande
- C. Protection proue
- D. Hélice de rechange
- E. Support bateau
- F. Batterie
- G. Chargeur

## Mise en route

### Installation des piles dans la télécommande

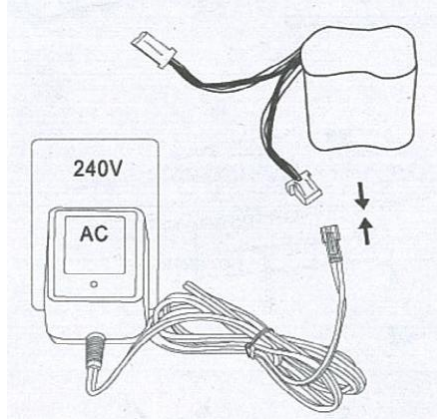
Faites glisser le capot du compartiment à piles puis insérez 6 piles alcaline AA neuves et de même marque. Faites attention à bien respecter la polarité des piles.



## Chargement de la batterie

Le chargeur est conçu pour recharger automatiquement la batterie en environ 1h.

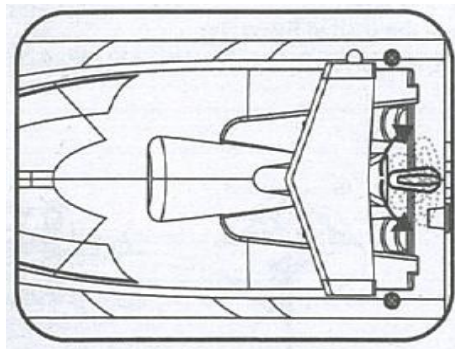
1. Branchez le chargeur sur la prise de courant
2. Branchez le connecteur blanc de la batterie à la prise du chargeur



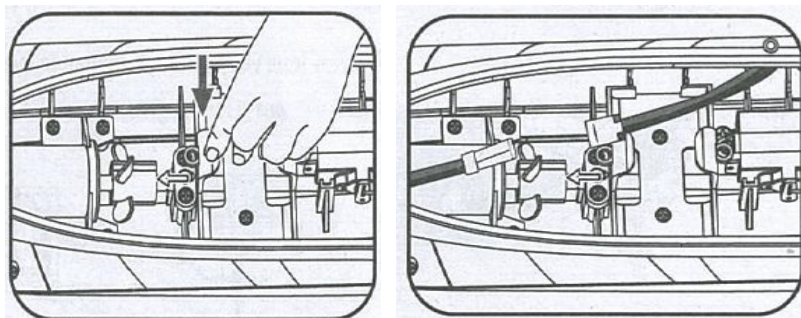
3. Quand la batterie est pleinement rechargée, déconnectez la batterie du chargeur .  
NE JAMAIS LAISSER BRANCHER LA BATTERIE UNE FOIS LA CHARGE FINIE  
SI LA BATTERIE DEVIENT CHAUDE PENDANT LA CHARGE, DEBRANCHER TOUT DE SUITE
4. Débranchez le chargeur du secteur. Votre batterie est prête à être utilisée.

## Installation de la batterie

1. Tournez le loquet du couvercle à l'arrière puis enlevez le capot.



2. et 3. Insérez la batterie à l'intérieur de la coque dans son logement puis branchez la prise.



# Utilisation du bateau

## Attention !

Le bateau fonctionne uniquement lorsqu'il est immergé dans l'eau. Aucune action n'est possible en dehors de l'eau. Il est fortement recommandé d'utiliser uniquement le chargeur fourni pour la charge de la batterie.

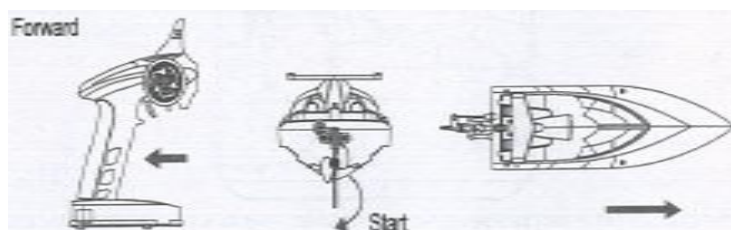
## Attention !

Une décharge trop forte de la batterie réduira considérablement la durée de vie de la batterie. Stoppez immédiatement l'utilisation du bateau quand la puissance baisse.

Lisez attentivement les recommandations sur l'utilisation de la batterie en page 2 de ce manuel

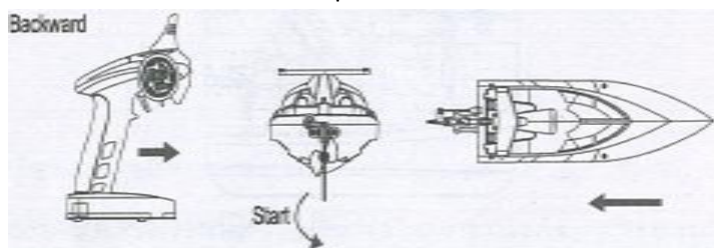
### 1. Pour faire avancer le bateau

Mettez la télécommande sous tension puis placez le bateau dans l'eau. Poussez la gâchette vers vous doucement afin de faire avancer le bateau



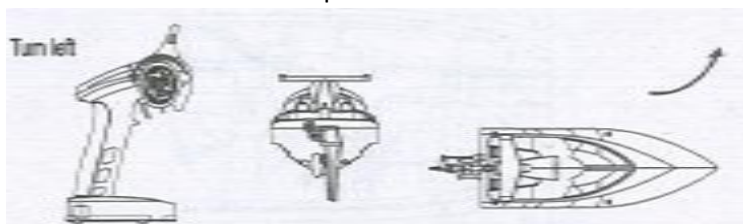
### 2. Pour faire reculer le bateau

Poussez la gâchette vers l'avant doucement pour faire reculer le bateau



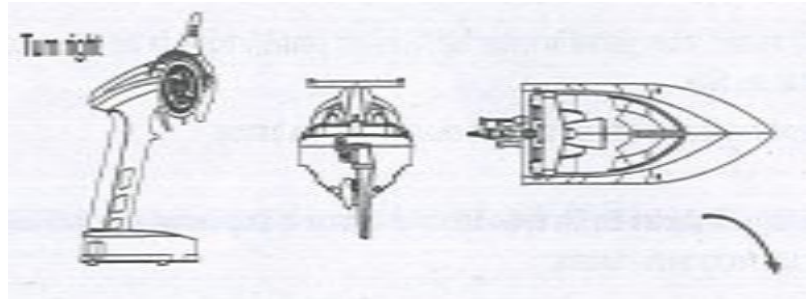
### 3. Pour tourner à gauche

Poussez la gâchette doucement vers vous puis tournez le volant dans le sens anti-horaire



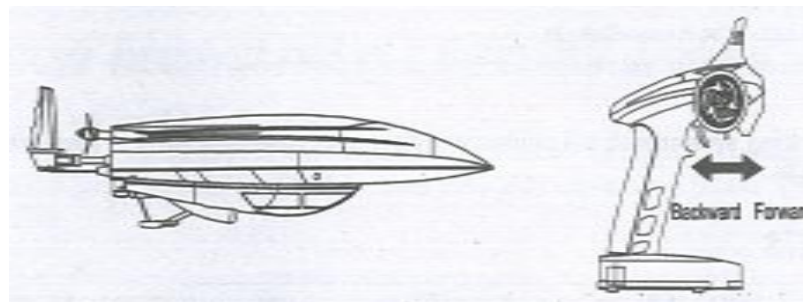
#### 4. Pour tourner à droite

Poussez la gâchette doucement vers vous puis tournez le volant dans le sens horaire



#### 5. Procédure de retournement

Si le bateau se retourne durant la navigation et que vous ne pouvez le retourner à la main, actionnez successivement marche avant et marche arrière



#### 6. Réglage des trims

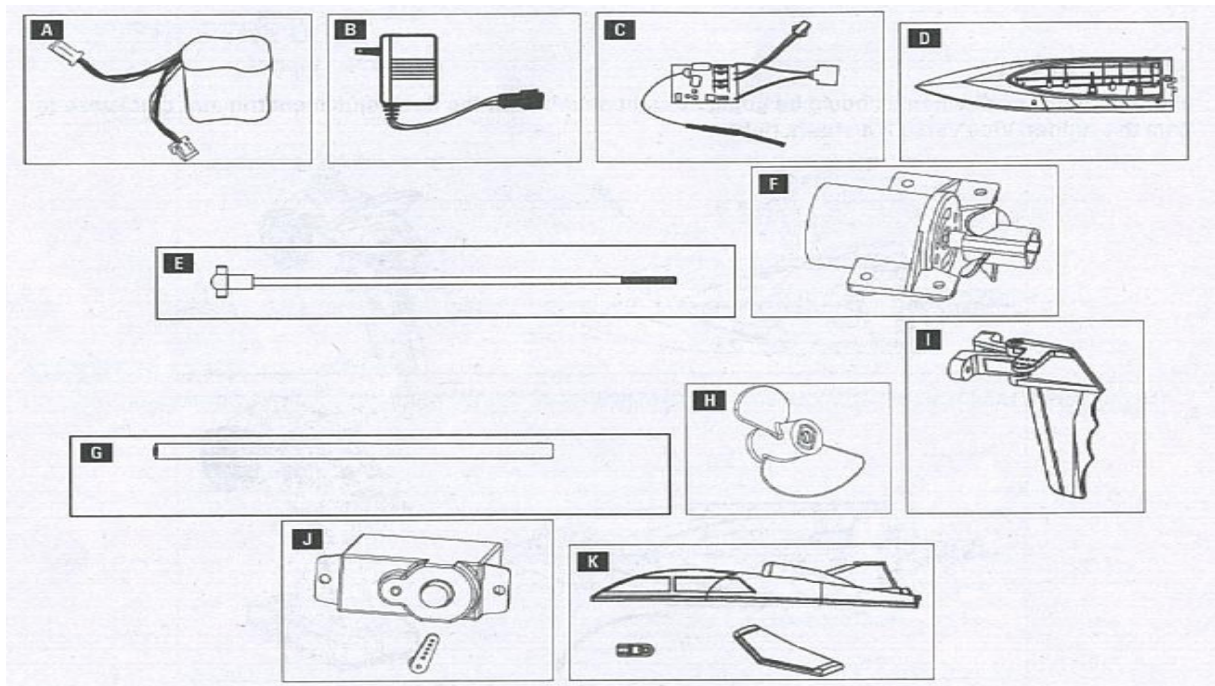
Si le bateau part à droite ou à gauche lorsque vous avancez sans toucher au volant, le réglage des trims est nécessaire. Pour ce faire, ouvrez le couvercle de la télécommande à l'arrière puis tournez le potentiomètre vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que la trajectoire du bateau soit parfaitement rectiligne.

## Maintenance

### Après utilisation

1. Vérifiez qu'il n'y a pas d'eau à l'intérieur du bateau. Si vous trouvez de l'eau, videz bien l'eau et vérifiez que le joint du capot est correctement placé et en bon état. L'application de graisse est recommandée afin d'améliorer l'étanchéité du bateau.
2. Retirez la batterie du bateau après utilisation
3. Séchez l'intérieur du bateau en utilisant un chiffon sec ou de l'essuie-tout.

# Pièces détachées



- A : AT00080 : Batterie Li-Po
- B : AT00083 : Chargeur de batterie
- C : AT00086 : Platine électronique
- D : AT00089 : Coque
- E : AT00092 : Transmission
- F : AT00095 : Moteur électrique
- G : AT00098 : Durite transmission
- H : AT00101 : Hélice
- I : AT00105 : Safran
- J : AT00108 : Servo de direction
- K : AT00111 : Capot et aileron