



Notice d'utilisation du modèle Rhode Island

Réf. Cde. 2204

Description du modèle

- Modèle terminé (ARTR)
- Coque GFK et pont, terminés, collés
- Puissant moteur Brushless Hors-Bord
- Hors-Bord en aluminium
- Refroidissement par eau du moteur, tringles de commande étanches par joints à lèvres caoutchoucs
- Servo de gouvernail et variateur électronique montés
- Contenu: Coque et pont, terminés, collés, Cockpit fermé, moteur, arbre de transmission avec propulsion
- Support, décoration posée, variateur et servo

Caractéristiques techniques

Longueur hors tout	605 mm
Largeur	240 mm
Poids total	1,86 kg

Déclaration de conformité du produit de la Société Graupner GmbH & Co KG

Contenu de la déclaration du fabricant

Si une pièce, que nous avons mise sur le marché allemand, devait présenter un défaut ou un vice caché (conformément au § 13 BGB), nous, Sté Graupner GmbH, Kirchheim/Teck & Co KG nous nous engageons à la remplacer dans le cadre ci-dessous.

Le consommateur (client) ne peut faire valoir les droits de cette déclaration, si la pièce en question a fait l'objet d'une usure normale, si elle a été utilisée dans des conditions météorologiques anormales, si son utilisation n'est pas conforme (y compris le montage) ou si elle a été sujette à des influences extérieures. Cette déclaration ne change en rien les droits du consommateur (client) vis à vis de son détaillant (revendeur).

Etendue de la garantie

Dans le cas d'une prise en charge au titre de la garantie, nous nous réservons le droit, soit de remplacer la pièce en question, soit de la réparer. D'autres revendications, en particulier, les coûts (de montage ou de démontage) liés de la pièce défectueuse et un dédommagement des dégâts engendrés par cette pièce sont exclus du cadre légal. Les droits issus des différentes législations, en particulier, les règles de responsabilités au niveau du produit, ne sont pas remises en cause.

Conditions de la garantie

L'acheteur peut faire valoir la garantie, par écrit, sur présentation de la preuve d'achat (par ex. facture, quittance, reçu, bon de livraison). Les frais d'envoi, à l'adresse ci-dessous, restent à sa charge.

**Fa. Graupner GmbH & CO KG, Serviceabteilung,
Henriettenstr.94 -96, D 73230 Kirchheim/Teck**

Par ailleurs, l'acheteur est prié de décrire le défaut ou dysfonctionnement constaté de la manière la plus explicite et la plus concrète possible, de sorte que nous puissions vérifier la possibilité de la prise en charge au titre de la garantie.

Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls du client, qu'il s'agisse de l'expédition du client vers nos services ou l'inverse.

Durée de la garantie

La durée de la garantie est de 24 mois, à partir de la date d'achat, et achat effectué sur le territoire allemand. Si des dysfonctionnements ou dommages devaient être constatés au delà de cette durée, ou si des

GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Sous réserve de modifications techniques et erreurs d'impression!

11/2011

1

déclarations de non-conformité devaient nous parvenir au delà de cette date, même avec les preuves d'achat demandées, le client perd tout droit à la garantie, malgré la déclaration de conformité ci-dessus .

Prescription

Tant que nous n'avons pas reconnu le bien fondé d'une réclamation, il y a prescription au bout de 6 mois, à partir de la date de la réclamation, néanmoins, pas avant la date d'expiration de la garantie .

Droit applicable

Tous les droits et devoirs issus de la présente déclaration sont exclusivement basés sur la législation matérielle en vigueur en Allemagne, à l'exclusion de l'application du droit privé international et des droits des consommateurs .

Consignes de sécurité importantes

Vous venez de faire l'acquisition d'un modèle, à partir duquel, - avec les accessoires recommandés – vous pouvez faire un modèle RC tout à fait fonctionnel. Le respect de la notice de montage et d'utilisation du modèle, ainsi que de l'entretien de ce dernier et de ses différents composants ne peuvent pas être surveillés et contrôlés par GRAUPNER. C'est pourquoi, GRAUPNER décline toute responsabilité en cas de pertes, dégâts ou dédommagements provoqués par une utilisation non conforme ou irresponsable du produit. Dans la mesure où le texte législatif ne le précise pas explicitement, la responsabilité de la société GRAUPNER ne peut être engagée en aucun cas, quel qu'en soit les raisons et les conséquences (y compris les blessures sur personnes, mort, dégâts sur immeubles, pertes de chiffres d'affaires ou autres conséquences directes ou indirectes) liés à l'utilisation du modèle.

Dans tous les cas, la responsabilité se limite au montant réglé lors de l'acquisition du modèle .

La mise en route et l'utilisation du modèle se fait sous la seule responsabilité de l'utilisateur. Seule une manipulation réfléchie et prudente, est en mesure d'éviter des dégâts matériels et des accidents corporels .

Avant toute utilisation du modèle, vérifiez si votre assurance Responsabilité Civile vous couvre pour ce type d'activité. Si ce n'est pas le cas, souscrivez une assurance spécifique au modélisme RC.

Ces consignes de sécurité doivent être soigneusement gardées et retransmises au nouvel acquéreur en cas de revente ou de cession du produit .

Les points suivants doivent impérativement être respectés:

- Ce modèle n'est pas destiné aux enfants de moins de 14 ans.

- Compte tenu de la vitesse élevée de ce modèle, ne ***jamais*** mettre le modèle à l'eau tant qu'il y a des baigneurs ou des animaux dans l'eau, le risque de blesser quelqu'un est trop important.

- N'évoluer pas avec votre modèle dans des zones ou plans d'eau protégés. Renseignez-vous auprès de votre commune, pour connaître les plans d'eau utilisables et autorisés pour la pratique du modélisme naval.

- Ne naviguez jamais en eau salée.

- Ne naviguez ***jamais*** lorsque les conditions météo sont mauvaises, par ex. pluie, orage, vent violent, houle importante, courants forts etc..

- Avant de mettre le modèle à l'eau, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes et le bon branchement de toutes les fiches et prises.

- Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation de la radiocommande et de ses différents composants.

- Vérifiez que votre fréquence est bien libre Ne démarrez pas si vous n'êtes pas vraiment sûr que votre fréquence est belle et bien libre.

- Ne travaillez sur les pièces de la propulsion **que** lorsque l'accu d'alimentation du moteur est débranché.
- Lorsque l'accu de propulsion est branché, vous même, et toute autre personne, ne devront **jamais** être dans le champ de l'hélice, le risque de blessures graves est trop important.
- Ne pas dépasser la plage de tension recommandée. Une tension plus importante pourrait conduire à un échauffement anormal du moteur et du variateur, voire même faire fondre les fils. Le modèle pourrait être endommagé et même prendre feu.
- Veillez à un fonctionnement correct de tous les éléments de la propulsion. Ceci est particulièrement vrai en cours de navigation, étant donné que des feuilles, brindilles ou autres particules peuvent se fixer dans les différents éléments de la propulsion. Dans un tel cas, le moteur, le variateur et le servo du gouvernail pourraient être endommagés, par une trop forte surcharge/contrainte.
- Ne jamais laisser l'accu en charge sans surveillance. Respectez les consignes de sécurité du chargeur et de l'accu.
- Si vous utilisez un chargeur que vous branchez sur votre voiture, chargez toujours l'accu à l'extérieur de la voiture.
- Veillez à ce que les servos puissent se déplacer librement, sans qu'ils se mettent en butée mécaniquement.
- Accus et piles ne doivent pas être mis en court circuit, et doivent être protégés de l'eau.
- Après chaque séance, laissez refroidir le moteur et le variateur. Ne touchez jamais les pièces chaudes.
- N'exposez jamais votre modèle aux fortes humidités, à la chaleur, au froid, aux vibrations et aux poussières.
- Si vous stockez le modèle, retirez l'accu et les piles et stockez-les de telle sorte qu'ils ne peuvent pas se mettre en court circuit.
- Lors du transport du modèle, il faut toujours retirer l'accu de propulsion.
- Fixez, maintenez le modèle en place, ainsi que les les accus et les composants RC durant le transport, pour éviter tout dommage.
- Veuillez toujours à ce que les prises entre le boîtier RC et du moteur soient bien isolées, il ne faut pas qu'elles puissent entrer en contact entre elles.
- Lorsque le modèle ralentit, l'accu de propulsion arrive en fin de charge. Rejoignez immédiatement la berge et arrêtez tout. L'accu doit être rechargé avant toute nouvelle utilisation.
- Si vous naviguez avec votre modèle sur une rivière ou un fleuve par ex., sachez que le modèle risque d'être entraîné par le courant, en cas de panne, ou lorsque l'accu arrive en fin de charge.
- Dans le cas d'une éventuelle opération de **récupération** du modèle, **ne vous mettez pas vous-même, voire d'autres personnes**, en danger inutilement.
- Vérifiez tout particulièrement l'étanchéité de votre modèle. Un bateau peut sombrer très rapidement s'il n'est pas étanche. Avant **chaque** utilisation, vérifiez s'il n'y a pas de détériorations, et l'étanchéité au niveau de l'arbre et du gouvernail. Vérifiez également l'étanchéité au niveau des joints. Le boîtier RC doit également être fermé pour que les projections d'eau ne puissent pas s'infiltrer pa le haut. Les dégâts des eaux ne sont pas couverts par la garantie!
- Fixez le couvercle en passant les goupilles dans les trous des supports .

Entretien et Maintenance

- Après chaque utilisation, nettoyez le modèle. Retirez immédiatement l'eau qui a pu s'infiltrer avec de l'essuie-tout ou chiffon similaire. Laissez le tout ouvert suffisamment longtemps pour que l'humidité restante puisse sécher.
- Ne nettoyer le modèle et les composants RC qu'avec un produit approprié. Renseignez-vous auprès de votre détaillant / revendeur.
- Graissez régulièrement l'arbre de transmission. Pour les graisses adéquates, renseignez-vous auprès de votre détaillant / revendeur.

Si le modèle doit être remisé, stocké pour une période relativement longue, il faut démonter toutes les pièces en mouvement (arbre, etc), les nettoyer et les graisser. Accus et piles doivent également être retirés de l'émetteur et du modèle, pour être stockés à part .

Consignes importantes pour l'utilisation en toute sécurité de votre ensemble RC

• **Allumez toujours d'abord l'émetteur, puis après seulement le récepteur (modèle)!**

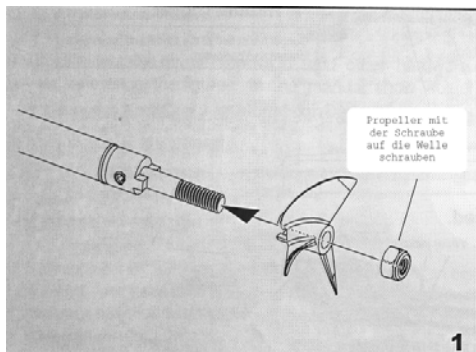
• **Coupez toujours d'abord le récepteur, puis après seulement l'émetteur!**

- Protégez tous les éléments contre la poussière, les saletés, l'humidité, les vibrations, et d'autres corps étrangers. Ne les exposez jamais aux fortes chaleurs ni aux froids intenses.
- Evitez les coups et les écrasements. Vérifiez régulièrement si les éléments ne sont pas endommagés au niveau des prises et des cordons.
- Pour débrancher les prises, ne tirez jamais sur les fils.
- Evitez les inversions de polarité et les court-circuits de toute sorte, ainsi que des tensions d'alimentation trop élevées. Les appareils ne sont pas protégés contre cela.
- N'utilisez que des composants spécifiques et autorisés par GRAUPNER.
- Pour l'alimentation de l'émetteur, GRAUPNER recommande de n'utiliser que des piles sèches. L'utilisation d'accus rechargeables est possible, mais reste à la seule initiative de l'utilisateur.
- Ne mélangez jamais des piles avec des charges différentes (c'est-à-dire des piles chargées avec des piles vides) et des piles de différents types et de différents fabricants.
- Les piles sèches de l'alimentation ne sont pas rechargeables. Seuls des accus sont rechargeables.
- Les piles doivent être suffisamment chargées et un essai de portée radio doit être effectué. En cas de doute, et par mesure de sécurité, remplacez les piles de l'émetteur et de la réception, notamment, lorsque que l'on ne connaît pas l'état de charge des piles.
- Pendant l'utilisation, l'antenne de l'émetteur doit être fixée correctement et entièrement déployée.
- La pose de l'antenne de réception dans le modèle doit être conforme à ce qui est indiqué. Il faut l'éloigner le plus possible des fils conducteurs.
- Si des composants RC ont pris l'eau, séchez-les et envoyez-les, pour contrôle, dans un des centres SAV homologués par GRAUPNER, (voir liste en fin de notice).

Notice de montage et d'utilisation

Montage de l'hélice

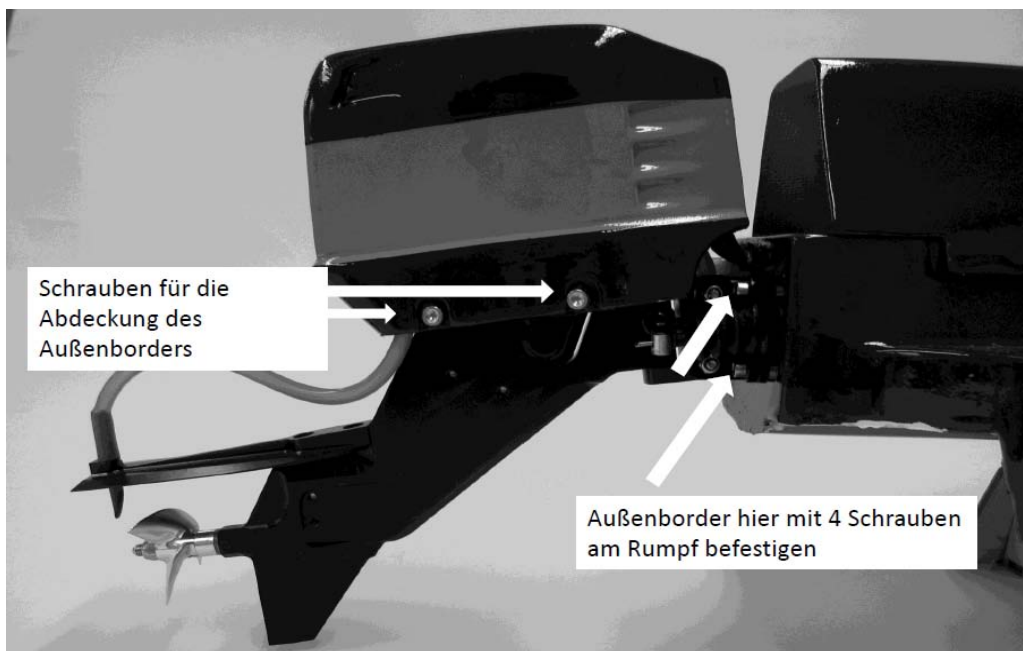
Monter l'hélice sur l'arbre et la fixer avec l'écrou Drive-Dog



Monter l'hélice sur l'arbre avec l'écrou

Montage du moteur hors bord

Montez le capot moteur comme indiqué sur la photo. Le moteur hors bord est ensuite fixé sur son support. Veillez à ce que les 4 vis soient bien serrées.

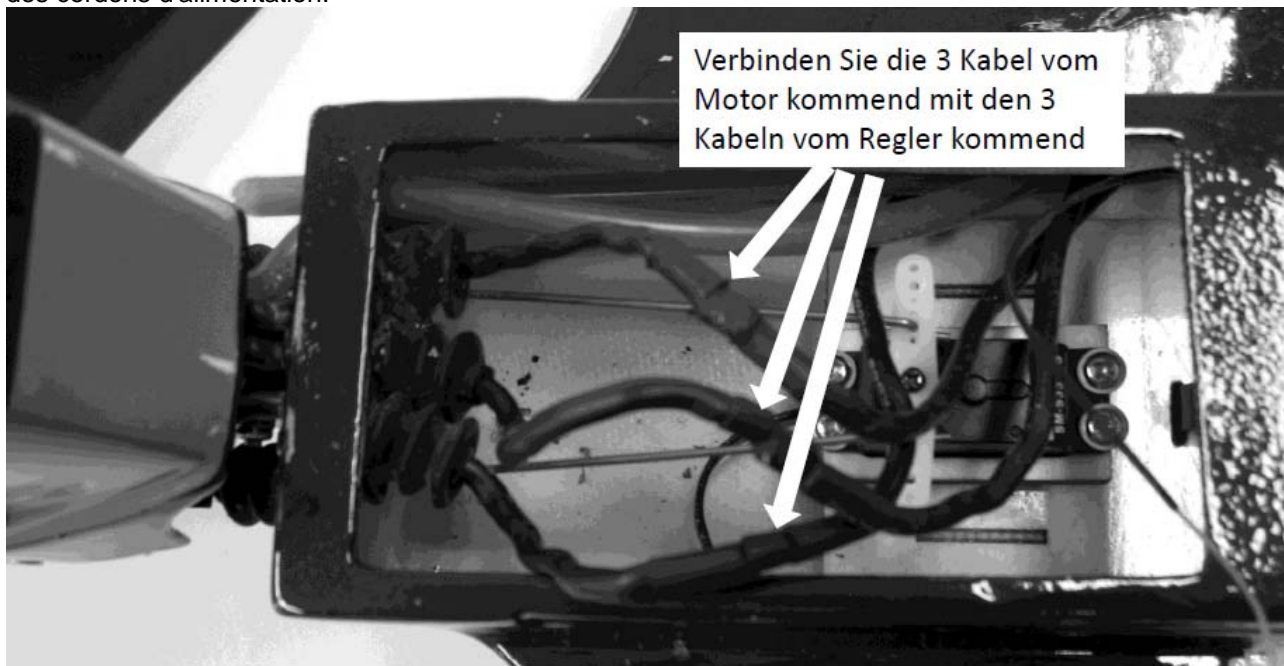


Vis de fixation du capot moteur

Fixer le moteur hors bord avec 4 vis sur la coque

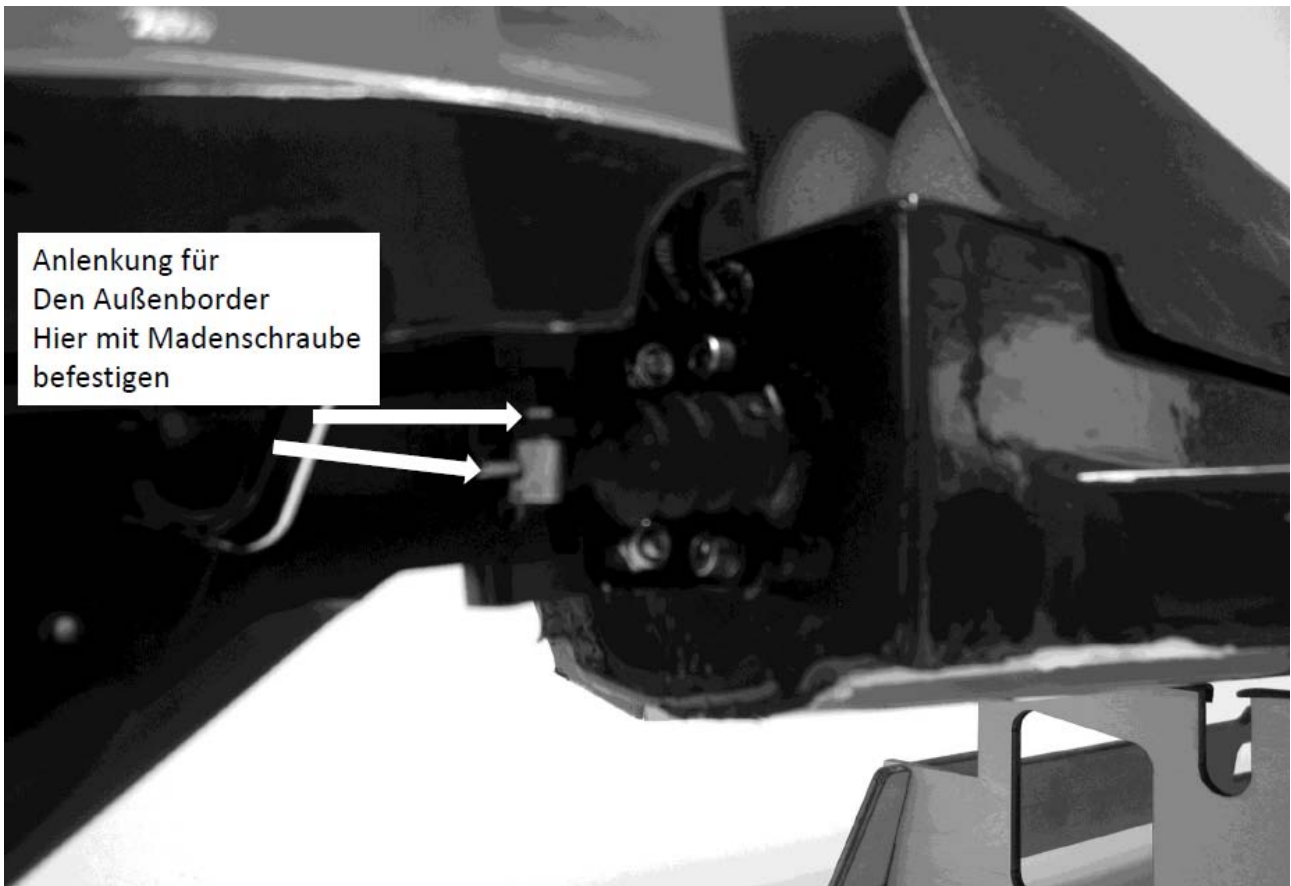
Montage final du moteur

Branchez les trois cordons d'alimentation du moteur aux trois cordons du variateur. Vérifiez le sens de rotation du moteur dès que tout est fait selon la notice. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez 2 des cordons d'alimentation.



Branchez les trois cordons d'alimentation du moteur aux 3 cordons du variateur

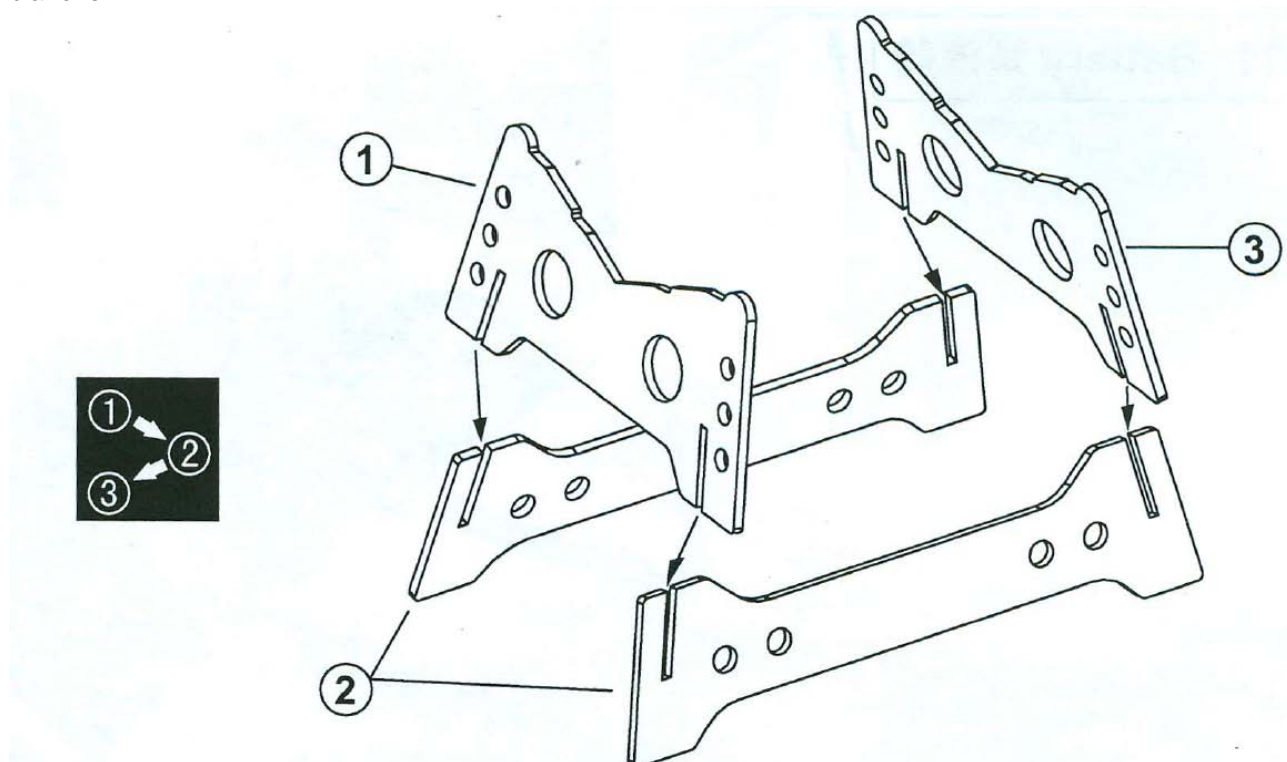
Passez la tringle de commande dans la vis et serrez-la avec la vis sans tête. Laissez dépasser la tringle de 8 à 12 mm et coupez la longueur de tringle en trop avec une pince coupante.



Raccord du moteur hors bord
A fixer ici avec les vis sans tête

Montage du support bateau

Assemblez le support en respectant l'ordre de montage ci-dessous. Utilisez de la colle cyano ou de la colle blanche .



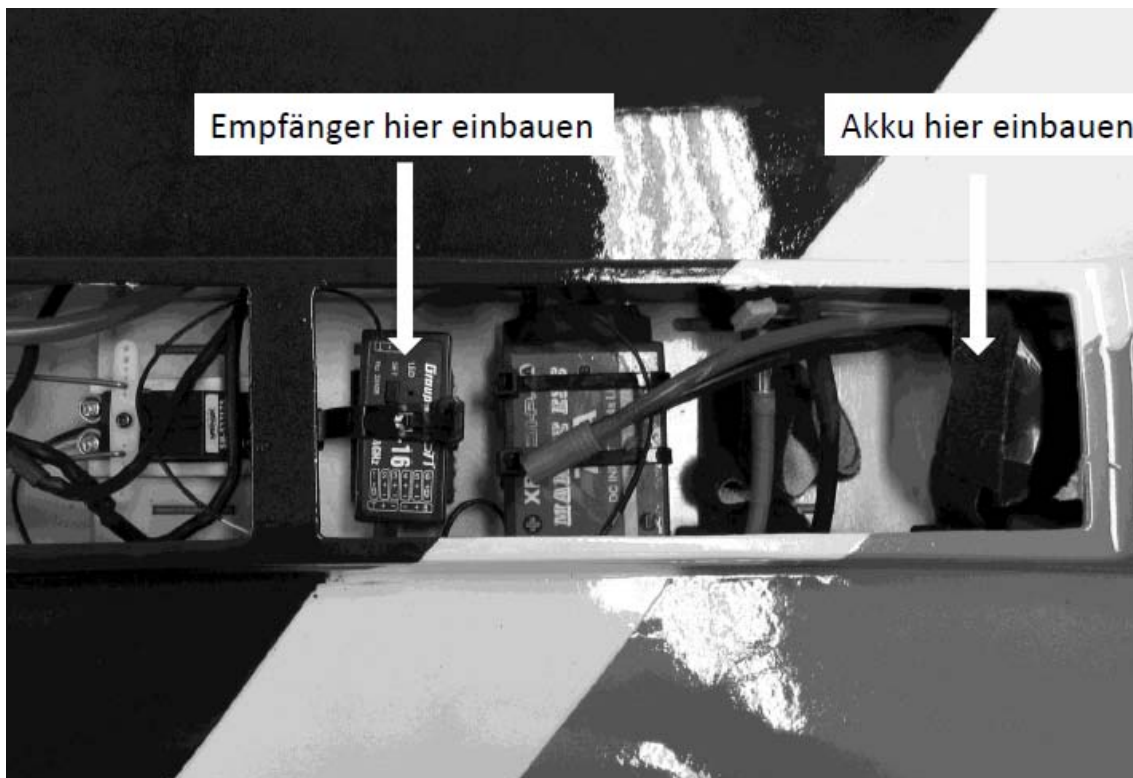
Mise en place de l'accu

Placez l'accu dans son logement prévu du bateau. Veillez à n'utiliser QUE des accus LiPo de max. 11.1 V 2100-4500 mAh .



Montage du récepteur

Branchez le récepteur conformément à sa notice d'utilisation. Attention, ne mettez JAMAIS votre modèle à l'eau si vous n'êtes pas sûrs du bon fonctionnement de votre émetteur ou de votre récepteur .



Monter le récepteur ici

Monter l'accu ici

Si tout fonctionne correctement, vous pouvez charger l'accu et faire la première mise à l'eau.

Avant chaque mise à l'eau, vérifiez si tous les tubes de refroidissement sont bien branchés. De l'eau qui s'infiltrerait dans les composants RC détruirait le variateur et le récepteur. Les rejets latéraux de l'eau de refroidissement et les branchements du serpentin de refroidissement du moteur doivent également être contrôlés avant toute séance de navigation .

Posez une bande adhésive tout autour du capot pour éviter toute infiltration d'eau. .

Réglage du Trim du modèle

Pour obtenir un comportement optimal du modèle on peut régler la hauteur d'immersion des moteurs hors-bord et leur inclinaison. Le débattement du moteur hors bord ne devrait pas dépasser 5 à 6°. Pour cela, une radiocommande programmable est un avantage indéniable, car le réglage est plus simple. Après CHAQUE navigation, retirez l'eau du moteur hors bord, pour éviter qu'il ne s'oxyde.



Réglage de l'angle d'inclinaison pour trimer le moteur hors bord

Première mise à l'eau

Chargez les accus, et vérifiez le bon fonctionnement de toutes les fonctions. Fixez le capot avec du ruban adhésif, pour éviter de le perdre et pour que l'eau ne puisse pas s'infiltrer. Vous voilà prêts pour les premiers essais .

Familiarisez-vous d'abord, au cours de cette „première“, avec le comportement et les réactions du modèle. Testez ses aptitudes à virer de bord, les distances nécessaires à l'immobilisation et la portée.

Si le modèle commence à faire des "ricochets" lorsque vous augmentez sa vitesse, réglez l'inclinaison de la propulsion en conséquence jusqu'à ce que le modèle se stabilise ou décalez les accus vers l'avant .

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau modèle Rhode Island

Pièces de rechange

Réf.Cde. Désignation

2203.1 Hélice
2202.1 Moteur
2202.2 Variateur

Accessoires (non fournis)

9745.3 Accu LiPo V-MAXX 45C 3/4500 11,1V G3,5
33116 Radiocommande MX-16 Computersystem 8 voies Gr. HoTT
ou
33112 Radiocommande MX-12 Computersystem 6 voies Gr. HoTT

Accessoires en option (non fournis)

6466 ChargeurUltra Trio plus 14 (pour accu de propulsion et accu d'émission), alimentation secteur et batterie de voiture

Protection de la nature - Environnement

Recyclage

En fin de vie, les composants électriques et électroniques ne peuvent pas être jetés aux ordures ménagères.

Débarassez-vous du produit en fin de vie, conformément à la législation en vigueur

Servicestellen/Service/Service après-vente

Allemagne / Autriche

Graupner GmbH & Co. KG
Postfach 1242
D-73220 Kirchheim / Teck
☎ (+49) 18 05 / 47 28 76

Républiques Tchèque / Slovène

RC Service Z. Hnizdil
Letecka 666/22
CZ 16100 Praha 6 – Ruzyne
☎ (+42) 23 33 13 09 5
FAX (+42) 23 33 13 09 5

France

Graupner France
Gérald Altmayer
86, rue St. Antoine
F 57601 Forbach-Oeting
☎ (+33) 38 78 56 21 2
FAX (+33) 38 78 50 00 8

Luxembourg

Kit Flammang
129, Route d'Arlon
L 8009 Strassen
☎ (+35) 23 12 23 2
FAX (+35) 23 13 04 9

Suède

Baltechno Electronics
P.O. Box 5307
S 40227 Göteborg
☎ (+46) 31 70 73 00 0
FAX (+46) 31 70 73 00 0

Allemagne / Autriche

Graupner GmbH & Co. KG
Postfach 1242
D-73220 Kirchheim / Teck
☎ (+49) 18 05 / 47 28 76

Républiques Tchèque / Slovène

RC Service Z. Hnizdil
Letecka 666/22
CZ 16100 Praha 6 – Ruzyne
☎ (+42) 23 33 13 09 5
FAX (+42) 23 33 13 09 5

France

Graupner France
Gérald Altmayer
86, rue St. Antoine
F 57601 Forbach-Oeting
☎ (+33) 38 78 56 21 2
FAX (+33) 38 78 50 00 8

Luxembourg

Kit Flammang
129, Route d'Arlon
L 8009 Strassen
☎ (+35) 23 12 23 2
FAX (+35) 23 13 04 9

Suède

Baltechno Electronics
P.O. Box 5307
S 40227 Göteborg
☎ (+46) 31 70 73 00 0
FAX (+46) 31 70 73 00 0

Belgique / Pays-Bas

Jan van Mouwerik
Slot de Houvelaan 30
NL 3155 Maasland VT
☎ (+31) 10 59 13 59 4
FAX (+31) 31 10 59 13 59 4

Espagne

Anguera Hobbies
C/Terrassa 14
E 43206 Reus (Tarragona)
☎ Tel. (+34) 97 77 55 32 0
FAX (+34) 97 77 74 96 8

Italie

GiMax
Via Manzoni, no. 8
I 25064 Gussago
☎ (+39) 30 25 22 73 2
FAX (+39) 30 25 22 71 1

Suisse

Graupner Service CD-Electronics GmbH
Kirchweg 18
CH-5614 Sarmenstorf
☎ (+41) 56 667 14 91

Royaume uni

Gliders
Brunel Drive
GB Newark, Nottinghamshire NG242EG
☎ (+44) 16 36 61 05 39
FAX (+44) 16 36 60 52 55

Belgique / Pays-Bas

Jan van Mouwerik
Slot de Houvelaan 30
NL 3155 Maasland VT
☎ (+31) 10 59 13 59 4
FAX (+31) 31 10 59 13 59 4

Espagne

FA-Sol S.A.
C. Avinyo 4 (Pujada Roja)
E 8240 Manresa
☎ (+34) 93 87 34 23 4
FAX (+34) 93 87 41 55 4

Italie

GiMax
Via Manzoni, no. 8
I 25064 Gussago
☎ (+39) 30 25 22 73 2
FAX (+39) 30 25 22 71 1

Suisse

Graupner Service
Postfach 92
CH 8423 Embrach-Embraport
☎ (+41) 43 26 66 58 3
FAX (+41) 43 26 66 58 3

Royaume uni

Graupner Service UK
Brunel Drive
GB Newark, Nottinghamshire NG242EG
☎ (+44) 16 36 61 05 39
FAX (+44) 16 36 60 52 55